

**AL 700-CA - LOMBARDINI 15LD-440 DIESEL 3600 rpm | 60 Hz**

**TRIFÁSICO  
220 V / 127 V**

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Imágenes orientativas.

Modelo:

## AL 700

Grupo electrógeno compuesto por motor y alternador perfectamente ensamblados y albergados en un práctico chasis tubular que proporciona gran estabilidad al conjunto.

POTENCIA EMERGENCIA:  
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1)

**7 kVA**

### Características generales del grupo

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Potencia emergencia LTP (kVA)      | 7         |
| Frecuencia (Hz)                    | 60        |
| Régimen de funcionamiento (r.p.m.) | 3600      |
| Tensión (V)                        | 220 / 127 |
| Factor de Potencia (Cos fi)        | 1         |

## CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

| MARCA             | MODELO          |
|-------------------|-----------------|
| <b>LOMBARDINI</b> | <b>15LD-440</b> |

|                          |          |                                   |                             |
|--------------------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Potencia mecánica (kWm)  | 7,5      | Arranque                          | Automático por fallo de red |
| Nº cilindros             | 1        | Combustible:                      | Diesel                      |
| Cilindrada (cm³)         | 441      | Capacidad Tanque combustible (L)  | 5                           |
| Diámetro x carrera (mm)  | 86x76    | Consumo de combustible 100% (L/H) | 2                           |
| Ratio de compresión      | 20,3:1   | Capacidad Aceite (L)              | 1,5                         |
| Sistema de refrigeración | Aire     | Consumo máx. aceite (kg/h)        | 0,0048                      |
| Regulador de serie       | Mecánico | Batería aconsejada V/Ah           | 12/19                       |

**AL 700-CA - LOMBARDINI 15LD-440 DIESEL 3600 rpm | 60 Hz**

**TRIFÁSICO  
220 V / 127 V**

## CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

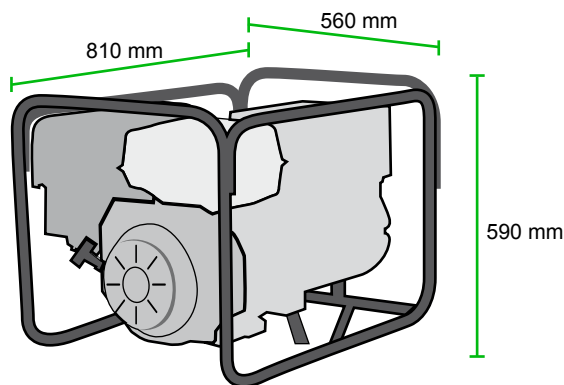
|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Tensión (V)                    | 220 / 127 |
| Frecuencia (Hz)                | 60        |
| Velocidad de rotación (r.p.m.) | 3600      |
| Nº de polos                    | 2         |
| Grado de protección IP         | 21        |
| Tipo de aislamiento            | H         |

## DESCRIPCIÓN DE LAS TOMAS DE CORRIENTE:

En función de la demanda del mercado (opcional)

## DIMENSIONES Y PESO

|            |     |
|------------|-----|
| Largo (mm) | 810 |
| Ancho (mm) | 560 |
| Alto (mm)  | 590 |
| Peso (kg)  | 114 |



## OPCIONAL

1 - KIT TRANSPORTE

AL 700-CA - LOMBARDINI 15LD-440 DIESEL 3600 rpm | 60 Hz

TRIFÁSICO  
220 V / 127 V

## CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO DSE 6020 CON CONMUTACIÓN

Cuadro de PROTECCIÓN, DISTRIBUCIÓN Y CONTROL AUTOMÁTICO que arranca el grupo cuando detecta fallo de la red principal y lo para cuando se restablece la red con la unidad de control DSE 6020. También arranca y para el grupo de forma manual mediante pulsador o arranque remoto por contacto.



Dispone de:

Imagen orientativa.

**1** PULSADOR DE PARO DE EMERGENCIA

**2** PROTECCIONES:

- Fusibles de protección para módulo de control

**3** CARGADOR DE BATERÍA

- 4** **CENTRAL de CONTROL y PROTECCIÓN DSE 6020.** Dispone de una pantalla digital de LCD, que permite una fácil lectura de la información referente al MOTOR, ALTERNADOR, RED y CARGA.

**LECTURAS que pueden realizarse:**

**MOTOR:**

- Temperatura refrigerante
- Presión aceite
- Velocidad de giro (r.p.m)
- Nivel de combustible
- Voltaje de batería
- Voltaje del alternador de batería.
- Horas de funcionamiento
- Número de arranques

**ALTERNADOR Y CARGA:**

- Voltajes entre fases y entre fases y neutro.
- Intensidades
- Frecuencia

**RED:**

- Frecuencia
- Voltajes entre fases y entre fases y neutro (L1-N, L2-N, L3-N)
- Voltajes entre fases (L1-L2, L2-L3, L1-L3)

**CONTROL del grupo:**

- ARRANCA y PARA el grupo cuando detecta fallo de red y cuando esta se restablece, respectivamente.
- También puede funcionar de forma MANUAL o REMOTA por contacto.

**Protección del motor y alternador, con las ALARMAS activadas:**

**MOTOR:**

- Baja Presión de aceite.
- Alta Temperatura del refrigerante.
- Baja y Alta Tensión de las baterías.
- Fallo del alternador de carga baterías
- Bajo nivel de combustible.

**ALTERNADOR:**

- Bajo y Alto Voltaje
- Baja y alta Frecuencia
- Sobrecarga por Intensidad (A)

**RED:**

- Bajo y Alto Voltaje
- Baja y Alta Frecuencia

**OTRAS CARACTERÍSTICAS:**

- El reloj en tiempo real permite un registro de los 5 últimos eventos.
- Entradas y salidas configurables.
- Alarmas y temporizadores configurables.
- Conectividad USB
- Completamente configurable mediante software y PC.
- Comunicación por cable USB para control remoto
- Reloj Programador que arranca y para el grupo semanalmente por mantenimiento, etc.
- CONFIGURACIONES ALTERNATIVAS, que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

**5** **DISTRIBUCIÓN:**

- Salida directa del magnetotérmico.

**6** **CONMUTACIÓN DE 4 POLOS**